



El Supply Chain Summit arrancó en abril, en el IAE Business School

Reclaman los empresarios mejorar la infraestructura

Se desprende de un relevamiento del IAE entre 170 ejecutivos encargados de la cadena de abastecimiento

Transporte, aduana, costos y presiones sindicales sobresalen entre las preocupaciones de los encargados de la cadena de distribución. Más de 170 empresarios de diversos rubros iniciaron un análisis en el Supply Chain Summit que continuará en noviembre próximo, según informó Expotrade.

Para el 60% de empresarios de diversas industrias del país, mejorar el sistema de transporte ferroviario y de carreteras es una de las prioridades, dentro de las necesidades de infraestructura, surgidas del sondeo que dio el puntapié inicial al Supply Chain Summit, que reúne a más de 170 dadores de carga y operadores logísticos del país, con el propósito de detectar y consensuar líneas de acción sobre los temas más urgentes.

En el estudio, analizado por académicos del IAE Business School, también sobresalió que más del 50% del empresariado considera ineficiente el despacho en aduanas para la gestión de suministro y advierten falta de coordinación con países limítrofes. También observaron como obstáculos para acceder al comercio exterior algunas restricciones regulatorias y trabas burocráticas.

Preocupaciones

La preocupación del sector por los costos de fletes, el aumento en los combustibles y la presión de los sindicatos para obtener recomposiciones salariales, además de la falta de financiación, aparecieron entre las dificultades que se conocieron recientemente, durante una jornada desarrollada en la sede del IAE en Pilar, donde unos 170 asistentes, integrados en diversos talleres temáticos, pudieron revisar estos índices para delinear mejoras.

De las primeras impresiones que los académicos recogieron al finalizar los talleres, emergieron tres ejes: la importancia de continuar este trabajo conjunto para definir acciones a futuro, la necesidad de revisar internamente cada aspecto de la cadena y de estar al día con las novedades que puedan provenir del sector público y la conveniencia de revalorizar el área del *supply chain* dentro de las propias organizaciones y en el conjunto de la sociedad, en cuanto es clave para el desarrollo económico en general.

El Supply Chain Summit les permite a las empresas que producen y son dadoras de carga interactuar con prestadores de servicios y proveedores de equipamiento logístico, entidades profesionales y organismos públicos. El IAE es el soporte académico de es-

Para el 60% de los empresarios, mejorar el sistema de transporte ferroviario y de carreteras es una de las prioridades

ta iniciativa privada que está auspiciada por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), la Asociación Latinoamericana de Logística (ALL) y el Centro de Navegación.

El programa del Summit comenzó en abril pasado con la constitución de un Comité Consultivo que volvió a reunirse en junio para definir los ejes de la encuesta.

Estos datos corresponden al encuentro del 7 de octubre último y se continuará trabajando en conjunto hasta que el próximo 25 de noviembre en La Rural, en el marco de Expo Transporte, se presente un diagnóstico detallado.

El documento final se hará público en agosto de 2010, dentro de Expo Logisti-K.