

Creció el comercio y se redujo el déficit con Brasil

El intercambio llegó a \$ 2809 millones en junio; autos y trigo, claves en las exportaciones

El intercambio comercial con Brasil creció en junio un 34% respecto del mismo período del año pasado y ascendió a US\$ 2809 millones. Las importaciones desde ese mercado se incrementaron un 42,5%, quedaron en US\$ 1488 millones, y las exportaciones lo hicieron un 25,2%, al llegar a US\$ 1321 millones.

En tanto, el déficit comercial crónico que la Argentina mantiene con su principal socio se redujo levemente el mes pasado, al quedar en US\$ 167 millones, según datos oficiales de Brasil, consignados en un informe de la consultora abeceb.com difundido ayer.

Las mayores exportaciones de automóviles y de trigo ayudaron a esa reducción del déficit, del orden del 51%. En mayo, el saldo negativo

42%

Importaciones

El ritmo de crecimiento de las compras a Brasil fue mayor que el de las exportaciones hacia ese mercado.

había llegado a los US\$ 339 millones. Los productos que explicaron principalmente el aumento de las exportaciones en junio fueron autos y autopartes, trigo, plásticos y sus manufacturas.

El gigante sudamericano se consolida como el principal socio comercial del país: concentra el 21,7% de las exportaciones argentinas, muy por encima del 15,3% registrado en 2004, según destacó el Instituto de Estudios sobre la Realidad Argentina y Latinoamericana (Ieral), de Fundación Mediterránea. Después de Brasil, los mayores compradores de productos argentinos fueron la Unión Europea (18%), Chile (7,9%), China (7,2%) y Estados Unidos (6,1%).

En el análisis de abeceb.com, a pesar de los mejores números del comercio, "el crecimiento interanual mensual de las importaciones por encima del de las exportaciones continúa siendo considerable". Para Gabriel Gómez Caamaño, economista de JL & Asoc., "hay que resaltar que el año pasado cayeron más las importaciones desde Brasil que las exportaciones hacia ese país. Creo que esos dos elementos son claves a la hora de explicar la diferencia que existe entre el ritmo actual de crecimiento de unas y otras y, en consecuencia, el deterioro del resultado comercial bilateral desde el punto de vista argentino".

Para la ministra de Industria, Débora Giorgi, "para tener una visión ecuánime de los números de la relación bilateral, hay que cotejar el actual ejercicio con el de 2008, cuando ambas economías registraron importantes crecimientos, al igual que en 2010, y el flujo comercial alcanzó sus máximos niveles, en detrimento de lo ocurrido en 2009, cuando se sufrieron los efectos de la crisis".

Todos estos datos se desprenden del informe de la Secretaría de Comercio Exterior de Brasil (Secex). Para Brasil, la Argentina fue el destino que mostró el mayor aumento de sus envíos de junio (seguido por el resto de América latina y Caribe con 35,8% más, y EE.UU., con 30,6% más). Los principales productos que explican las exportaciones brasileñas fueron autos y autopartes, máquinas y equipos, mineral de hierro, plásticos y sus manufacturas.

Para Eduardo Fracchia, economista de IAE Business School, "el déficit con Brasil será cada vez mayor y se origina sobre todo en el comercio de las manufacturas de origen industrial. El sector automotor es clave para interpretar los flujos de comercio, las ventas de autos medianos y pick ups son muy importantes para nuestro país".